




Veteranforsikring
Danmark



Vi sætter pris på originalerne



*"Den er fuld af sjæl og nostalgi,
og vi faldt pladask for den. Vi oplever, at den inspirerer
folk vi møder, når vi er ude at cruise. Så vil de sludre og
høre mere om bilen. Det holder vi meget af."*

Hanne og Jan Bloch
Ejere af en Chevrolet Corvette fra 1959

Kære kunde

Så skriver vi 2020. Det er spøjst hvordan tiden flyver, måske især for os veteranentusiaster når vi ser på vores elskede køretøjer der blot bliver smukkere med alderen.

Måske er det kontrasten mellem den højteknologiske udvikling og tidløsheden i de gamle maskiner der gør at flere og flere forelsker sig i veteran- og klassiske køretøjer. Ikke fordi man hænger fast i fortiden, men fordi man føler glæden ved kvalitet og design der bare holder.

Nogle investerer i værdifulde biler, andre dedikerer sig til sjældne bilmærker eller måske ligefrem dem der vækker opsigt. TV-personligheder kører landet rundt på Puch Monza med mælkekasse. En tidligere kollega ejer en Citroën Hy, en af de første forhjulstrukne varebiler. Jeg selv har ejet mange forskellige veterankøretøjer og kører i dag i en Morgan +8 fra 1979. Det er spændende at se hvad den unge generation af veteranentusiaster især vil samles om.

Her i Veteranforsikring Danmark ønsker vi at værne om veteranfællesskabet. Det kan du læse mere om i dette magasin.

Men inden du bladrer videre, skal du vide at vi holder fast i de gamle dyder. Lave priser, personlig betjening og de samme gode tilbud til veteranfolket som altid:

- Gratis vejhjælp uden selvrisiko for veterankøretøjer med ansvars- og kaskoforsikring
- Abonnement på vejhjælp uden selvrisiko for klassiske køretøjer
- Ingen selvrisiko ved tyveri af køretøj der har installeret skjult GPS
- Veterankøretøjer forsikres fra 30 år og klassiske køretøjer fra 25 år

Velkommen til veteranfællesskabet.

Med venlig hilsen
Steen List



Har du spørgsmål?
Kontakt os på 75 91 21 92 eller veteran@thistedforsikring.dk

Lidt om at være kunde hos os

“Vi sætter pris på originalerne.” Vores motto handler selvfølgelig om at passe godt på vores biler, motorcykler, knallerter og lastbiler. Men i høj grad også om det fællesskab der opstår når vi har passion for de smukke gamle køretøjer, uanset om man er til knallert med mælkekasse eller en Jaguar E fra 1961.

Vi vil værne om vores fælles passion til gavn for alle ægte originaler.

Forsikring er et fællesskab

For det første er forsikring et fællesskab. Alle bidrager med en lille sum for at kunne hjælpe de få der kommer ud for en skade. Forsikringsselskabet tager sig af det praktiske. Prisen skal være lav samtidig med at der er råd til at hjælpe de uheldige der får en skade. Vi har mange års erfaring med at holde den rigtige balance mellem risiko og pris.

Det gør at vi har faste, lave priser. Det synes vi er det mest ordentlige.

Vi vil gerne se jeres flotte biler

Vi forsikrer køretøjer der er bevaret og vedligeholdt i historisk korrekt stand. Når vi forsikrer et køretøj, beder vi om fotos af det. Det er selvfølgelig fordi vi elsker at se jeres flotte biler. Men også så vi kan se bilens udseende, stand og umiddelbare originalitet. Vi vil nemlig gerne kende de køretøjer vi forsikrer, så vi har godt styr på den samlede risiko og dermed varetager alle kunders interesser.

Vinter og hverdag – helst ikke

Vi beder vores kunder om ikke at forveksle deres køretøjer med hverdagstransport, og vi forsikrer kun biler i sommerperioden. I vinterperioden tilbyder vi stilstandsforsikring.



Hvorfor nu det? Det er enkelt. Hverdag og vinter øger risikoen for skader. Igen handler det om at vi vil tilbyde de helt rigtige priser til veteranfolket.

Vi støtter veteranlivet i klubberne

Vi støtter de danske klubber for veteran- og klassiske køretøjer ved at bede om at vores kunder er medlem af en klub. Der er masser af erfaring at hente i mødet med andre entusiaster – for ikke at tale om det hyggelige samvær når vi er til klubaften og afsted på træf. Men der er også en anden grund. Det er nemlig klubberne og deres bagland der bærer veteranfolkets interesser ind på Christiansborg. Uden dette engagement kunne vi ikke regne med den lave registreringsafgift og vægtafgift og lave forsikringspræmier. Det bakker vi op om! Klubberne sikrer at vi fortsat kan opleve fortidens køretøjer på morgendagens veje.

Vores passion trives bedst i et fællesskab. Vi glæder os til at byde dig velkommen.

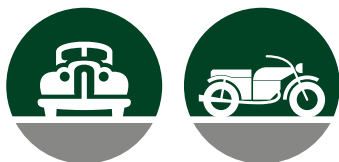




Indtegningsvilkår for indregistrerede biler, lastbiler og motorcykler

Gældende pr. 01.01.2020

- Krav om medlemskab af en veterankøretøjs-/mærkeklub.
- Forsikringsbrugeren er fyldt 25 år.
- Veterankøretøjer til og med årgang 1990 samt klassiske køretøjer fra årgang 1991 til og med 1995 kan forsikres. Dog skal køretøjer af mærket Harley-Davidson være mindst 50 år gamle.
- Køretøjet skal være historisk korrekt og i original stand.
- Køretøjet må kun benyttes som hobbykøretøj (som vejledende max 6.000 km pr. år) og ikke som dagligt brugskøretøj.
- Køretøjet skal opbevares i en lukket og aflåst garage/bygning om natten.
- Krav om GPS-alarm i:
 1. alle amerikanerbiler og biler af mærket Porsche efter årgang 1960 hvis værdi overstiger kr. 199.000
 2. alle øvrige biler hvis værdi overstiger kr. 750.000
- Veteranbiler til og med årgang 1990 skal være forsynet med 2 kg ildslukker eller en "112 Brandslukker".
- Veteran- og klassiske biler med over 300 hk indtegnes ikke.
- Veteran- og klassiske motorcykler med over 85 hk indtegnes ikke.
- Køretøjet må kun anvendes til hobbykørsel i perioden fra 15. marts til og med 15. november. I perioden 16. november til og med 14. marts er der ingen dækning for skader, hvis de opstår, mens køretøjet er i brug som transportmiddel.



Øvrige betingelser

- Forsikringssummen fastsættes efter veterankøretøjets dagsværdi.
- Forsikringen kan tegnes som ansvarsforsikring eller som kombineret ansvars- og kaskoforsikring.
- Registreringsnummeret på familiens brugsbil skal oplyses.
- Der skal indsendes to fotos (skråt forfra og skråt bagfra - henholdsvis højre og venstre side).
- Der kan ikke foretages deponering af nummerplader.

Der ydes en rabat på 25 % ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer. Dette gælder ikke for knallerter og campingvogne.



Selvrisiko på kaskoforsikring

Veterankøretøjer

til og med årgang 1990

kr. 1.586

Klassiske køretøjer

fra 1991 til og med 1995

kr. 3.172

Ingen selvrisiko på reparation af glasskader







Præmie for biler og motorcykler

Dagsværdi i kr.	Veterankøretøjer -1990 1/1-årlig præmie i kr.		Klassiske køretøjer 1991-1995 1/1-årlig præmie i kr.	
	Ansvar + kasko	Ansvar	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	641	237	1.577	539
50.000	802	237	1.972	539
75.000	934	237	2.297	539
100.000	1.017	237	2.502	539
125.000	1.151	237	2.830	539
150.000	1.256	237	3.088	539
175.000	1.365	237	3.358	539
200.000	1.468	237	3.612	539
250.000	1.657	237	4.075	539
300.000	1.938	237	4.766	539
350.000	2.214	237	5.447	539
400.000	2.492	237	6.131	539
450.000	2.775	237	6.826	539
500.000	3.051	237	7.505	539
600.000	3.607	237	8.874	539
700.000	4.165	237	10.246	539
800.000	4.721	237	11.613	539
Osv.				
Selvrisiko	1.586		3.172	

Ud over forsikringens pris opkræves lovmæssige afgifter. Det drejer sig om skadesforsikringsafgift på 1,1% af præmien og garantifondbidrag på 40 kroner. For veteranbiler opkræves desuden et miljøbidrag på 84 kroner.



Veteranlastbiler

Indtegningsvilkår

Indtegningsvilkår for veteranlastbiler er de samme som for veteranbiler og veteranmotorcykler. Se side 4-5.

Øvrige betingelser

- Vi tilbyder alene forsikring på veteranlastbiler med fast lad uden trailer/hænger.
- Ingen frikørte militærlastbiler eller lignende.
- Forsikringssummen fastsættes efter veterankøretøjets dagsværdi.
- Forsikringen kan alene tegnes som kombineret ansvar- og kaskoforsikring.
- Der kan ikke tilvælges vejhjælp.
- Der skal indsendes to fotos (skråt forfra og skråt bagfra - helholdsvis højre og venstre side).
- Der kan ikke foretages deponering af nummerplader.

Der ydes en rabat på 25% ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer. Dette gælder ikke for knallerter og campingvogne.

Dagsværdi i kr.	Veterankøretøjer -1990 1/1-årlig præmie i kr.
50.000	2.302
100.000	2.517
150.000	2.756
200.000	2.968
Osv.	
Selvrisiko	1.586

Ud over forsikringens pris opkræves lovmæssige afgifter. Det drejer sig om skadesforsikringsafgift på 1,1% af præmien og garantifondbidrag på 40 kroner. For veteranlastbiler opkræves desuden et miljøbidrag på 84 kroner.



Veteranknallert

Indtegningsvilkår

- Krav om medlemskab af veteranknallertklub.
- Veteranknallerter til og med årgang 1995 kan indtegnes.
- Forsikringsbrugeren er fyldt 25 år.
- Køretøjet skal være i historisk korrekt og i original stand.
- Køretøjet må kun benyttes som hobbykøretøj og ikke som dagligt brugsknallert.
- Veterankøretøjet skal opbevares i lukket og aflåst garage om natten.

Øvrige betingelser

- Forsikringssummen fastsættes efter veterankøretøjets dagsværdi.
- Forsikringen kan tegnes som en ansvarsforsikring eller som kombineret ansvars- og kaskoforsikring.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + Kasko 1/1-årlig præmie i kr.	Ansvar 1/1-årlig præmie i kr.
25.000	730	496
50.000	883	496
75.000	1.036	496

Ansvarsforsikringen dækker i kørselsperioden 15. marts til 15. november. Kaskoforsikringen dækker hele året, dog ikke kørselskader i perioden 16. november til 14. marts. Ud over forsikringens pris opkræves lovmæssige afgifter. Det drejer sig om skadesforsikringsafgift på 1,1% af præmien.



Veterancampingvogn

Indtegningsvilkår

- Det er et krav, at din veteran- eller klassiske bil, som er forsikret i Thisted Forsikring via Veteranforsikring Danmark, trækker campingvognen.
- Krav om medlemskab af en veterancampingvognsklub eller -bilklub.
- Indregistrerede og køreklare campingvogne til og med årgang 1995.
- Campingvognen skal være historisk korrekt og i original stand.
- Forteltet er ikke medforsikret.

Øvrige betingelser

- Forsikringssummen fastsættes efter veterancampingvognens dagsværdi ekskl. forteltet.
- Der er en selvrisiko på 1.586 kr.
- Indbo (højest kr. 10.000) i campingvognen er medforsikret, med mindre det er dækket af anden forsikring.

Dagsværdi i kr.	Kaskoforsikring 1/1-årlig præmie i kr.
50.000	613
100.000	1.226

Ud over forsikringens pris opkræves lovmæssige afgifter. Det drejer sig om skadesforsikringsafgift på 1,1% af præmien.

Stilstands- kaskoforsikring

Forsikringen er en kaskoforsikring (herunder brand- og tyveriforsikring) for uindregistrerede gamle bevaringsværdige biler og motorcykler til og med 1995 samt dertilhørende reservedele og værktøj, der befinder sig på hjemmeadressen.

Køretøjer, der er sendt til salg, reparation eller renovering uden for Danmarks grænser, er ikke omfattet af forsikringen.

Dagsværdi i kr.	Veterankøretøjer -1990 1/1-årlig præmie i kr.	Klassiske køretøjer 1991 - 1995 1/1-årlig præmie i kr.
50.000	426	851
100.000	638	1.277
150.000	851	1.702
200.000	1.064	2.128
250.000	1.277	2.553
300.000	1.489	2.979
350.000	1.702	3.404
400.000	1.915	3.830
450.000	2.128	4.256
500.000	2.341	4.681
Osv.		
Selvrisiko	1.586	3.172

Ud over forsikringens pris opkræves lovmæssige afgifter. Det drejer sig om skadesforsikringsafgift på 1,1% af præmien og garantifondbidrag på 40 kroner.

Vejhjælp

Gælder for veteranbiler, -motorcykler og -campingvogne

Hvis dit veterankøretøj er mindst 30 år og ansvars- og kaskoforsikret hos os, omfatter din forsikring også vejhjælp gennem Dansk Autohjælp.

Betingelser for vejhjælp

- Hjælpen dækker i Danmark i policens kørselsperiode.
- Hjælpen gælder transport af veterankøretøjet til reparatør eller hjem.
- Hjælpen gælder ikke, hvis der i forvejen er tegnet et lignende abonnement, eller hvis transporten er dækket af anden forsikring.
- Hjælpen gælder ikke, hvis veterankøretøjet er udlejet eller på anden måde overdraget til en udenforstående person, værksted eller lignende.
- Der er ingen selvrisko.

Redningshjælp

Gælder for klassiske biler og motorcykler

Hvis dit klassiske køretøj er fra årgang 1991 til 1995 og ansvars- og kaskoforsikret hos os, kan vi tilbyde redningshjælp gennem Dansk Autohjælp.

Betingelser for redningshjælp

- Hjælpen dækker i Danmark i policens kørselsperiode.
- Hjælpen dækker tillige efterspændt påhængsvogn herunder trailer og campingvogn.
- Hjælpen gælder transport af køretøjet til reparatør eller hjem.
- Hjælpen gælder ikke, hvis der i forvejen er tegnet et lignende abonnement, eller hvis transporten er dækket af anden forsikring.
- Hjælpen gælder ikke, hvis køretøjet er udlejet eller på anden måde overdraget til en udenforstående person, værksted eller lign.
- Der er ingen selvrisko.

Abonnement

Bilens totalvægt indtil 3.500 kg

kr. 443

Få nyheder og gode råd



Find os og følg os på Facebook

Du vil blive mødt af spændende nyt fra veteranlivet, tidens tendenser, gode råd og ikke mindst flotte billeder.



Tilmeld dig vores nyhedsbrev

Vi giver vores kunder lidt ekstra igennem vores nyhedsbreve som er målrettet dig! Tilmeld dig vores nyhedsbrev og få historier direkte fra veteranlivet, deltag i konkurrencer og vind præmier der passer til veteranentusiaster. Vi giver dig også gode råd, tips & tricks. Vi udsender mellem 8 og 10 nyhedsbreve om året.



Ring på 75 91 21 92 eller skriv til
veteran@thistedforsikring.dk og tilmeld dig



Tjekliste

Otte gode råd når din bil, knallert eller mc skal i hi

- Find et tørt og varmt sted. Cementgulve holder fugten bedre væk end jordgulve i lader og lignende steder. Stiller du alligevel bilen på jord, så stil den på en presenning, selv om den løsning ikke er optimal. Vil du undgå fugten helt, så skal der helst være varmt, altså over 15 grader. Luftfugtigheden skal helst være under 60 procent. Man kan gardere sig ved at sætte en affugter op.
- Giv bilen en grundig vask og gør den ren indvendig.
- Fyld tanken. Hvis tanken er fuld, er der mindre plads til luft og dermed fugt der kan give rust i tanken. Du kan med fordel tilsætte et benzinkonserverende middel.
- Skift olie og oliefilter. Ren olie mindsker risikoen for at urenheder sætter sig fast i motoren. Kom eventuelt lidt cylinderolie i hver cylinder. Afmonter tændrørene og hæld olien i, sørg for at tørne motoren en omgang og sæt tændrørene på plads igen. Nu er der olie på cylindre og cylindervægge, og rusten kan ikke få fat.
- Check kølervæske, bremsevæske og sprinklervæske. Hold også øje med servo-styringens væskebeholder hvis der er sådan en.
- Sørg for at der er luft i dækkene. Der må gerne være lidt mere end der skal være, når du kører i bilen. Moderne dæk kan godt tåle at stå stille vinteren over, men diagonaldæk og dæk af dårlig kvalitet og gamle dæk kan blive kantede af at stå. Det kan man forhindre ved at stille bilen på bukke vinteren over.
- Tag dig af batteriet. Enten skal du afkoble minuspolen eller også skal du tilslutte en pulslader der holder spændingen på batteriet.
- Lad bilen stå. Det er bedst ikke at starte bilen op i løbet af stilstandssæsonen. Hvis du skal starte den, så sørg for at motoren kommer til at køre længe nok til at den er rigtig varm, og olien kommer ordentligt rundt i systemet inden du lader den stå igen.



Syv ting du skal gøre inden du kører ud til foråret

1. Sørg for at der er masser af strøm på batteriet. Det er der hvis du har haft en pulslader på. Men tjek alligevel. Har du haft batteriet frakoblet, så lad det op inden du forsøger at starte bilen. Lad den stå med laderen på i 24 timer.
2. Gå bilen grundigt efter. Tjek om hornet, lyset og blinklysene virker som det skal og gå olie og væsker igennem.
3. Tjek bremserne. De skal virke. Tjek trykket, pedalen må ikke gå i bund, og kontroller at der er bremsevæske nok.
4. ... Læs resten af de syv gode råd på www.veteranforsikringdanmark.dk



AB39
05



Er du også ramt af veteran-feber?

De senere år er priserne på Classic Cars, veteraner og youngtimers nærmest eksploderet. Her er vores staldtips til hvad du skal være opmærksom på inden du investerer.

Find den bedste

Køb den bedste du har råd til. Du skal tage det sundeste, bedste eksemplar som dit budget rækker til. Det er som regel også den dyreste. Gør du et fejkøb, så kan det være klogere at skynde sig at sælge den igen, i stedet for at bruge tid og penge på en renovering der bliver meget bekostelig.

Gå bilen igennem – grundigt!

Få inspiceret din bil grundigt inden du skriver under på slusledlen. Tjek for rust og oliespild. Tjek modellens typiske fejl og gå den efter. Få eventuelt hjælp af en kyndig ven eller bekendt.

Køb den med hjertet

Classic Cars har ikke godt at bare at stå. De skal køres i. Lad være med at købe en bil kun som investering. Så har du ingen glæde af den. Køb og kør i den.

Det gælder selvfølgelig ikke hvis du har købt en uerstattelig Bugatti eller en bil af historisk værdi med så højt et tal på prisskiltet at den risikerer at miste værdi hvis den ruller ud på vejen.

Er den pengene værd?

Man kan godt blive forblændet af en bil der er sjov og fed. Men der er en god tommelfingerregel: Hvis bilen ikke var god da den blev lanceret, så er den det heller ikke i dag. Og så er chancerne små for at den bliver en eftertragtet vare.

NYHEDER

STYR PÅ DINE FORSIKRINGER

På www.thistedforsikring.dk ligger alle dine forsikringspapirer samlet så du hurtigt kan få adgang til dem. Du skal bare logge på med NemID. Det er nemt og sikkert.

FORDELE

Veterankøretøjer fra 30 år.

Klassiske køretøjer fra 25 år.

Gratis vejhjælp uden selvrisiko*.

Ingen selvrisiko ved tyveri hvis der er GPS i bilen**

* Gælder for veterankøretøjer med ansvars- og kaskoforsikring

** GPS'en skal være aktiveret på skadetidspunktet



**Veteranforsikring
Danmark**

Veteranforsikring Danmark
Dalgas Plads 4A
7400 Herning

75 91 21 92
veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk



En del af

ThistedForsikring